



V/v kiến nghị có phương án “kiểm dịch tại cảng,
kéo hàng về kho DN chờ thông quan” để giải
quyết vướng mắc của thực tế

Kính gửi: Tổng cục Hải quan

Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) cùng các DN thủy sản hội viên chân thành cảm ơn Quý Tổng cục đã luôn hỗ trợ VASEP và các DN thủy sản tháo gỡ các vướng mắc, bất cập trong công tác cải cách thủ tục hành chính và cải thiện môi trường kinh doanh theo các Nghị quyết 19 và 02 của Chính phủ thời gian qua.

Hiệp hội đã nhận được phản ánh của một số DN hội viên liên quan đến vướng mắc trong quy định & thực hiện về «kiểm dịch» và «thông quan» nguyên liệu thủy sản nhập khẩu, cụ thể:

Căn cứ vào điểm 2, điều 32 Thông tư 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ Tài chính quy định về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; thuế XK, thuế NK và quản lý thuế đối với hàng hoá XK, NK thì sản phẩm thủy sản NK được phép thực hiện kiểm dịch và bảo quản tại cửa khẩu nhập hoặc kho công ty.

Như vậy, nếu việc thực hiện kiểm dịch tại địa điểm nào thì hàng hóa sẽ được bảo quản và chờ thông quan tại địa điểm đó. Mặc dù qui định cho phép mang hàng về kho để kiểm dịch và chờ thông quan đã tạo điều kiện cho DN tiết kiệm chi phí so với việc phải thực hiện kiểm dịch và chờ thông quan ngay tại cảng, nhưng trên thực tế có phát sinh thêm trường hợp như sau để thuận lợi hơn cho cả DN và CQNN, đó là **«hàng được kiểm dịch tại cảng, sau khi kiểm dịch xong DN mang hàng về kho bảo quản chờ thông quan»** vì lý do sau:

- *Nếu kiểm dịch và chờ kết quả để thông quan lô hàng tại cảng:* Công việc này cần ít nhất 2 ngày để kiểm dịch và chờ kết quả kiểm dịch, sau đó lô hàng mới được thông quan. Trường hợp này phát sinh thêm chi phí chạy điện và lưu container, lưu bãi trên 2.000.000 đồng/ngày/cont.
- *Nếu kiểm dịch tại kho của DN:* Trường hợp địa bàn DN ở xa cơ quan kiểm dịch và nhân lực của cơ quan Thú y không đủ để thực hiện kiểm dịch nhanh cho DN thì lô hàng phải bị giữ lại về chờ được kiểm dịch và phải lưu xe container, phát sinh thêm chi phí 2.000.000 đồng/ngày/cont., đồng thời gây ứ đọng kho và thậm chí chủ phương tiện vận chuyển cũng không muốn phục vụ cho DN.
- *Nếu kiểm dịch tại cảng, sau đó DN được phép mang hàng về kho bảo quản chờ kết quả kiểm dịch:* lô hàng sẽ được thực hiện kiểm dịch sớm ở cảng do cán bộ Thú y luôn có mặt ở cảng. Mặt khác, khi hàng về đến kho DN có thể mang hàng vào kho bảo quản mà không phải chờ cán bộ Thú y đến kiểm dịch. Do đó, DN sẽ tiết kiệm được chi phí phát sinh ở cảng hoặc chi phí lưu đầu kéo tại kho DN.

Như vậy trong trường hợp địa bàn DN ở xa cơ quan kiểm dịch và nhân lực của cơ quan Thú y không đủ để thực hiện kiểm dịch nhanh cho DN, nếu DN được phép “*thực hiện kiểm dịch tại cảng, sau đó cơ quan Hải quan cho phép mang hàng về kho bảo quản chờ thông quan*”

căn cứ trên đề xuất của cơ quan kiểm dịch” thì sẽ giúp DN tiết kiệm được chi phí, tạo thuận lợi cho DN không bị tồn đọng hàng chờ kiểm dịch cũng như giúp cảng giải phóng sớm container, tránh tình trạng kẹt cảng trầm trọng như hiện nay.

Nhằm giải quyết các vướng mắc hiện nay của DN, giảm bớt các chi phí không cần thiết, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh và cải thiện môi trường kinh doanh cho DN, Hiệp hội VASEP trân trọng đề nghị Quý Tổng cục sớm xem xét cho phép DN tùy theo điều kiện thực tế để lựa chọn hình thức kiểm dịch giữa hai hình thức: **a)** kiểm dịch tại kho của DN; **b)** kiểm dịch tại cảng, sau đó cơ quan Hải quan cho phép mang hàng về kho bảo quản chờ thông quan căn cứ trên đề xuất của cơ quan kiểm dịch.

Hiệp hội VASEP và các DN thành viên chân thành cảm ơn sự hỗ trợ tích cực và liên tục thời gian qua của Quý Tổng cục cũng như mong tiếp tục nhận được sự hỗ trợ kịp thời cho kiến nghị nêu trên của Hiệp hội.

Trân trọng cảm ơn và kính chào ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ NNPTNT;
- Hội đồng TVCCTTHC;
- CIEM;
- Chủ tịch & các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VPHH.

TUQU. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM
TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI



Trương Đình Hòa